



Daniel Montserrat
Nedre Åkargatan 76c
802 51 Gävle

Skickat till: Ägaren: daniel_montserrat_strid@hotmail.com
Granskaren:
Transportstyrelsen:

Intygsärende 69725 omfattande, två sidor samt tre bildbilagor, utfärdat 2024-02-20 på begäran av ägaren till stöd för ursprungskontroll enligt brev från Transportstyrelsen, Katja Scharafinski 2023-09-15 avseende ärenden: Ä20230830-00028

Underlag för fastställande av fordonets ursprung

Motorhistoriska Riksförbundet intygar i enlighet med TSFS 2015:63 och TSFS 2022:68 att fordonets överensstämmer med fordonstillverkarens ursprungliga utförande eller senast godkända utförande. I ursprungsintyget anges fordonets historia.

Intyget avser:

Fabrikat	Chevrolet
Modell	Styleline Deluxe Convertible
Tillverkare	General Motors Corporation USA
Tillverkad:	1950
Motornummer	HAD 1139680
H=1950 A= Flint Michigan D= w/Hydrovac	
Gjutnummer motor.	3692703 Tillverkades mellan 1950-1952
Växellåda Powerglide	HT-189437J23D
Karosstyp	50-1067X
Body No	L90602

Chassinummerplåt höger A stolpe saknas.

Fordonets ursprung.

Modellen Styleline DeLuxe Convertible tillverkades av General Motors i USA mellan 1949-1950 i 32,810 exemplar.

Chassinummer serien för 1950 års produktion börjar med HK1,001 och upp till HK 32,810

Celedonio Montserrat Rodriguez köpte fordonet 2014-02-02 av Yasmina Arencibia Afonso som stod som ägare i Spanien Teneriffa. Fordonet tidigare registrerat i Uruguay Montevideo med registreringsnummer 733-737. Det är oklart när fordonet kom till Teneriffa från Montevideo. Myndigheten i Uruguay har blivit tillfrågad men ej svarat. Celedonio importerade det till Sverige 2019-06-19.

Ett underlag för att registrera in fordonet i Spanien utfärdades av Gobierno de Canarias 2013-05-17 till Yasmina, men fordonet registrerades aldrig in i det Spanska registret.

Man tror att bilen kan ha använts som diplomatfordon på kanarieöarna innan den ställdes undan.

Ett mycket omfattande dokument som beskriver ursprunget och den tekniska identiteten utfärdades av Club De Automóviles antiguos de Tenerife 2013-04-29.

MHRF har undersökt dokumentet samt dess innehåll och kan verifiera detta tekniska underlag.

Fordonsgranskare: Lars Söderqvist/ Vallsta

Redogörelse av MHRFs åtgärder.

MHRF har granskat bilen och de dokument vi fått med i ansökan. Kontakt med myndigheten i Uruguay om förfrågan om registrering. Men ej fått något svar.

Sammanfattning: MHRFs samlade bedömning är att motornummer HAD II-39680 är identitetsbäraren för fordonet.



Jan Tägt
Sakkunnig fordon och regelverk

08-120 527 28
jan.tagt@mhrf.se

Bilaga till intyg 69725 bilder på fordonet och identitetsmärkningen

Bilaga till intyg 69725 bilder på fordonet

Bilaga till intyg 69725 bilder på fordonet