

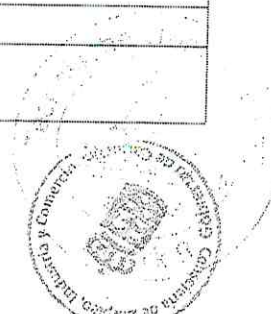
INFORME VEHÍCULO HISTÓRICO:

087/GC13/VH.2265.

DATOS	COMPLETO
Marca	CHEVROLET
Tipo / Variante / Versión	Series 2100 HK / 50-1067
Denominación comercial	Styleline DeLuxe Convertible
Categoría del vehículo	M1
Nombre y dirección del fabricante del vehículo de base	CHEVROLET de G. M. Corp. Detroit – Michigan. USA.
Nombre y dirección del fabricante de la última fase de fabricación del vehículo	
Emplazamiento de la placa del fabricante	--
Parte fija VIN	HK
Emplazamiento del número de identificación del vehículo	--

Vehículo de base:	
Número de homologación (incluida extensión)	
Fecha	

Vehículo completo / completado	
Número de homologación (incluida extensión)	
Fecha	
CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO	
Nº de ejes y ruedas	2 / 4 +1
Ejes motrices (nº, localización e interconexión)	1 / Eje trasero
MASAS Y DIMENSIONES	
Distancia entre ejes	2.920 mm
Vías de los ejes	1.450 / 1.490 mm.
Longitud	5.015 mm.
Longitud máxima admisible del vehículo completado	
Anchura	1.860 mm.
Anchura máxima admisible del vehículo completado	
Altura	1.650 mm.
Voladizo trasero	1.220 mm.
Masa del vehículo en orden de marcha	1.630 Kg.
Masa mínima admisible del vehículo completado	



INFORME VEHÍCULO HISTÓRICO:

087/GC13/VH.2265.

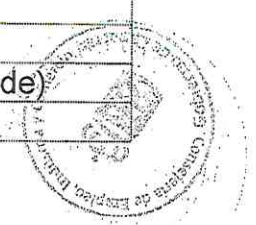
DATOS	COMPLETO
Masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)	2.050 Kg.
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación (MMA)	2.050 Kg.
Masa máxima en carga técnicamente admisible en cada eje (MMTA 1º, 2º...)	975 / 1.075 Kg.
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación cada eje (MMA 1º, 2º..)	975 / 1.075 Kg.
Masa máxima técnicamente admisible del conjunto (MMTC)	
Masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación del conjunto (MMAC)	
Masa máxima remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor, en caso de:	
Remolque con barra de tracción	
Remolque de eje central	
Masa máxima del remolque sin frenos	
Carga vertical estática / masa máxima técnicamente admisible en el punto de acoplamiento del vehículo motor	
UNIDAD MOTRIZ	
Fabricante o marca del motor	GENERAL MOTORS
Código del motor asignado por el fabricante	HAD

Motor de Combustión Interna	
Principio de funcionamiento	Explosión cuatro tiempos
Número y disposición de los cilindros	6 en línea
Cilindrada (cm ³)	3.857 c.c.
Tipo de combustible o fuente de energía	Gasolina
Potencia neta máxima (kw) a (min ⁻¹)	66 Kw / 3.300 r.p.m.

Motor Eléctrico puro (si/no)	
Potencia máxima por hora (kw)	

Motor Híbrido (si/no)	
Tipo	

TRANSMISIÓN	
Tipo (Mecánica / Hidráulica / Eléctrica / etc.)	Mecánica Hidráulica
Caja de cambios (tipo)	Automática (PowerGlide)
Nº de relaciones	2 + 1



INFORME VEHÍCULO HISTÓRICO:

087/GC13/VH.2265.

DATOS	COMPLETO
SUSPENSIÓN	
Breve descripción del tipo de suspensión delantera / trasera	Independiente y estabilizadora / Eje rígido y ballestas.
Neumáticos y ruedas (características principales)	7.10 S 15 opc. 6.70 - 15
DIRECCIÓN	
Dirección, Tipo de asistencia	Tornillo sinfín, asistencia no.
FRENADO	
Breve descripción del dispositivo de frenado. ABS no	Cir. hid. tambores 4 ruedas. Estacionamiento 2º eje.
CARROCERÍA	
Tipo de carrocería (según anexo II, parte C de la Directiva 2007/46/CE)	AE
Dispositivos de visión indirecta distintos de los retrovisores	
Número y disposición de las puertas	2
Nº de plazas de asiento (incluido el conductor)	5 (2 + 3)
Número de homologación CE del dispositivo de acoplamiento, en su caso	
Sistemas de Protección Delantera: Si/No Detalles pormenorizados de los dispositivos	
DISPOSITIVO DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA	
Dispositivos obligatorios (número)	Posición del.: 2. Corto alcance: 2. Largo alcance: 2. Intermitentes del.: 2, blancos Posición-frenado: 2. Intermitentes tras.: 2, naranjas Luz marcha atrás: No. Catadióptricos tras: 2. Luces emergencia: No. Antiniebla trasero: No. Ilum. de matrícula: Sí.
Dispositivos facultativos (número)	2 Ant. Del.
VARIOS	
Velocidad máxima	110 Km /h.
Nivel de ruido parado : dB(A) a min ⁻¹	
Nivel de emisiones: Euro...	
Emisión de CO ₂ /ciclo mixto): g/km	
Potencia Fiscal (CVF)	23'23 Cvf.
Observaciones	